



GRUPO MAMSA

ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA

- Desde 1979 -

FICHA TÉCNICA

Maquinaria profesional
Sostenible · Respetuosa · Eficaz

900 460 060

www.grupomamsa.com

**VERSÁTIL
SENCILLO
EFICIENTE**

SERIE 4



SERIE 4

4-060 • 4-070 • 4-080



GRUPO MAMSA

info@grupomamsa.com
www.grupomamsa.com
900 460 060

LandTini

Passion for Innovation.

DATOS TÉCNICOS

		4-060	4-070	4-080
MOTOR				
Potencia nominal (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV / kW	61 / 45	68 / 50	75 / 55
Régimen nominal	rpm	2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1400		
Par máximo a 1400 rpm	Nm	285 (279)	310 (299)	310 (299)
Reserva de par		46% (43%)	43% (38%)	30% (25%)
Fabricante		KOHLER		
Tipo motor		KDI2504TCR		
Sistema de post-tratamiento de gases de escape - Stage V/Tier 4 Final		DOC-DPF (DOC)		
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		4 / 2,5 l / 16		
Sistema de filtración de aire		filtro de aire en seco		
Sistema de aspiración		turbocompresor con aftercooler		
Sistema de inyección		common rail de alta presión con control electrónico		
Intervalo de mantenimiento		500 horas		
Sistema de refrigeración		paquete de refrigeración con radiadores separables		
Ventilador de refrigeración		● ventilador accionado por correa		
Engine Memo Switch		●		
CAPACIDADES				
Depósito carburante	l	85		
EMBRAGUE				
Tipo		● mecánico		
TRANSMISIÓN				
Tipo		● mecánico - ○ hidráulico		
Número de marchas - std		● 24AD + 24MA con inversor mecánico		
Número de marchas - opción 1		○ 12AD + 12MA con inversor hidráulico		
Velocidad mínima	km/h	0,43 con 24+24 Hi-Lo - 0,50 con inversor hidráulico sin superreductor (RI 650mm)		
Régimen motor a 40 km/h	rpm	2200		
Control de la transmisión		palanca		
Inversor		● inversor mecánico - ○ inversor hidráulico		
TOMA DE FUERZA TRASERA				
Tipo		● mecánico		
Velocidades	rpm	● 540/540E		
Velocidad proporcional al avance		●		
Régimen motor a las velocidades nominales de la TdF	rpm	1937 / 1648		
Sentido de rotación - Tipo de eje ranurado		horario (vista desde la parte trasera del tractor) ● eje 1 3/8" de 6 estrías		
EJES DELANTERO Y TRASERO				
Eje delantero rígido		●		
Tracción		4RM		
Bloqueo diferencial delantero		● de deslizamiento limitado - ○ sin bloqueo de diferencial		
Bloqueo diferencial trasero		● mecánico		
Eje trasero de brida		●		
SISTEMAS DE FRENADO				
Frenos delanteros		● activación automática de la doble tracción al frenar		
Frenos traseros		frenos de rampa		
Sistemas de frenado de remolque		○ freno hidráulico de 2 líneas según MR - ○ freno hidráulico de 1 línea o CUNA ○ freno neumático de 2 líneas*		