



GRUPO MAMSA

ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA

- Desde 1979 -

FICHA TÉCNICA

Maquinaria profesional
Sostenible · Respetuosa · Eficaz

900 460 060

www.grupomamsa.com



PANORAMIC P27.6



PERFORMANCE AND FEATURES

P27.6

P27.6Plus

P27.7Top

PRESTACIONES

Masa total en vacío (kg)	4850	4850	4850
Capacidad máxima (kg)	2700	2700	2700
Altura de elevación (m)	5,9	5,9	5,9
Voladizo máximo (m)	3,3	3,3	3,3
Altura con la carga máxima (m)	4,6	4,6	4,6
Voladizo con la carga máxima (m)	1,2	1,2	1,2
Carga a la altura máxima (kg)	1800	1800	1800
Carga máxima del voladizo (kg)	1000	1000	1000
Traslación lateral del brazo (mm)	-	-	-
Corrector de inclinación (%)	-	-	-
Sección brazo	2	2	2

POWERTRAIN

Motor Turbo	Kubota V2607	Kubota V3307	Kubota V3307
Cilindrada / cilindros	2600/4	3300/4	3300/4
Potencia Motor (kW/CV)	36,5/50	54,6/74,3	54,6/74,3
Tecnología anti-contaminante	EURO III	EURO IIIB, DOC	EURO IIIB, DOC
Ventilador reversible	-	-	-
Velocidad máxima (km/h)	25	40	40
Depósito de combustible (l)	70	70	70
Depósito AdBlue (l)	-	-	-
Transmisión hidrostática	● - 1V	● - 1V	● - 1V
EPD	-	-	-
Ejes	Axiales	Axiales	Axiales
Reductores	Epicycloidales	Epicycloidales	Epicycloidales
Frenos máquina	De disco en seco	De disco en seco	De disco en seco
Freno de estacionamiento automático	●	●	●

SISTEMA HIDRÁULICO

Bomba hidráulica	Gear	Gear	Gear
caudal/presión (l/min - bar)	75-210	94-210	94-210
Depósito hidráulico	70	70	70
Salida hidráulica en el extremo superior del brazo	●	●	●
Salidas hidráulicas traseras	○	○	○

CABINA

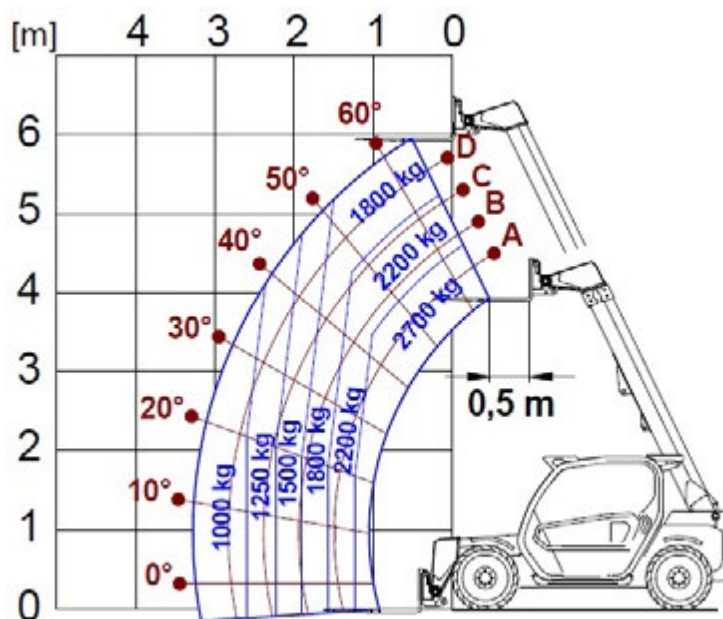
Equipamiento de la cabina	ECO	ECO	ECO
MCDC	-	-	-
Cabina FOPS LIV II	●	●	●
Cabina ROPS	●	●	●
Mandos cabina	Joystick electromecánico	Joystick electromecánico	Joystick electromecánico
Cabina Basculante	-	-	-
Inversor de marcha	Finger touch	Finger touch	Finger touch

CONFIGURACIÓN

Suspensión en cabina	-	-	-
Suspensión en el brazo	○	○	○
Suspensión sobre el eje	-	-	-
Faros de trabajo en la cabina	○	○	○
Cortinilla parasol	○	○	○
Tac-loc	●	●	●
Preinstalación plataforma	○	○	○
Dos horquilla flotantes	●	●	●
Control inching	●	●	●
Tracción integral	●	●	●
Dirección en las cuatro ruedas	●	●	●
Tres modalidades de dirección	●	●	●
Neumáticos estándar	12-16.5"	12-16.5"	12-16.5"
Neumáticos opcionales	12/75-18"; 300/80-15.3"	12/75-18"; 300/80-15.3"	12/75-18"; 300/80-15.3"
Estabilizadores	-	-	-
Rotación torreta	-	-	-
Homologación del tractor agrícola	○	○	○
Homologación con frenado NEUMÁTICO	-	-	-
Homologación con frenado HIDRÁULICO	○	○	○
PTO	-	-	-
Enganche de tres puntos	-	-	-

DIMENSIONES

Anchura (mm)	1840	1840	1840
Altura (mm)	1950	1950	1950
Longitud (mm)	3910	3910	3910
Paso (mm)	2450	2450	2450



P27.6

GLOSARIO

SCR

Selective Catalyst Reduction, solución empleada para la reducción de los NOx en los gases de escape mediante inyección de líquido – UREA (AdBlue) – en los gases de escape.

DPF

Diesel Particulate Filter, solución empleada para la reducción de las emisiones de polvos finos en los gases de escape

DOC

Diesel Oxidation Catalyst, solución empleada para la reducción del monóxido de carbono (CO) y de hidrocarburos en los gases de escape

EGR

Exhaust Gas Recirculation, solución empleada para la reducción de los NOx en los gases de escape mediante recirculación de los propios gases dentro de la cámara de combustión del motor.

1-2V

Cambio Merlo de una 1 o 2 marchas

CVTronic

Cambio Merlo de variación continua, para aceleraciones constantes sin pérdida de par

EPD

Eco Power Drive, transmisión hidrostática Merlo de control electrónico, permite una gestión eficaz de las revoluciones del motor con el fin de reducir los consumos generales de la máquina

EPD Plus

Además del control **EPD**, añade la posibilidad de trabajar con el Speed control (mantenimiento constante de la velocidad de transferencia) y Heavy Load (gestión de las revoluciones del motor con el fin de maximizar las prestaciones para trabajos como: carga con la cuchara, tareas pesadas, etc.)

EPD Top

Además del control **EPD Plus**, añade la posibilidad de gestionar las revoluciones del motor directamente con el accionamiento del joystick

Gear

Bomba de cilindrada fija, de engranajes, combinada con un distribuidor hidráulico de centro abierto

LS

Bomba de cilindrada variable con control **Load Sensing**, combinada con distribuidor hidráulico de centro cerrado

LS+FS

Bomba de cilindrada variable con control **Load Sensing**, combinada con distribuidor hidráulico de centro cerrado equipado con electroválvulas y control **Flow-sharing**

Cabina ECO/Premium

Cabina de tipo **MODULAR** con equipamiento simplificado o equipamiento **PREMIUM**

MCDC

Merlo Control Dinámico de la Carga, gestión electrónica del sistema de antivuelco de la máquina.

• **Light**: versión simplificada • **Completo**: versión con pantalla en la cabina

FOPS

Falling object protective structure, es el sistema de protección del operador contra la caída de un objeto pesado sobre la cabina
• **FOPS Liv I**: objeto del peso de 45kg con caída desde 3m • **FOPS Liv II**: objeto del peso de 227kg con caída desde 5,2m

ROPS

Roll-over protection system (o Roll-over protective structure) es el sistema de protección del operador después de un vuelco del medio

Finger Touch

Sistema de inversión del sentido de marcha en la columna de dirección

Dual Reverse

Doble sistema de inversión del sentido de marcha en la columna de dirección y en el joystick

Tac-lock

Sistema de bloqueo hidráulico de los accesorios, controlado desde la cabina



MERLO S.P.A.

Via Nazionale, 9
12010 S. Defendente di Cervasca
(Cuneo) Italia

Tel. +39 0171 614111

Fax +39 0171 684101

info@merlo.com

www.merlo.com

