



GRUPO MAMSA

ALQUILER Y VENTA DE MAQUINARIA

- Desde 1979 -

FICHA TÉCNICA

Maquinaria profesional
Sostenible · Respetuosa · Eficaz

900 460 060

www.grupomamsa.com



GAMA INDUSTRIAL

HIMOINSA empresa con certificación de calidad ISO 9001 Los grupos electrógenos HIMOINSA cumplen el marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE Seguridad de Máquinas.
- 2014/30/UE de Compatibilidad Electromagnética.
- 2014/35/UE material eléctrico destinado a utilizarse con determinados límites de tensión
- 2000/14/CE Emisiones Sonoras de Máquinas de uso al aire libre.(modificada por 2005/88/CE)
- 97/68/CE de Emisión de Gases y Partículas contaminantes.
- EN 12100, EN 13857, EN 60204

Condiciones ambientales de referencia según la norma ISO 8528-1:2018: 1000 mbar, 25°C, 30% humedad relativa.

Prime Power (PRP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables por un número ilimitado de horas por año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la PRP.

Emergency Standby Power (ESP):

Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas variables en caso de un corte de energía de la red o en condiciones de prueba por un número limitado de horas por año de 200h entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo. La potencia media consumible durante un periodo de 24 horas no debe rebasar el 70% de la ESP.

Continuos Power (COP): Según la norma ISO 8528-1:2018, es la potencia máxima disponible para empleo bajo cargas constantes por un número ilimitado de horas al año entre los intervalos de mantenimiento prescritos por el fabricante y en las condiciones ambientales establecidas por el mismo.

Cumple con un impacto de carga tipo G3 según la norma ISO 8528-5:2018 HIMOINSA

HEADQUARTERS:

Fábrica: Ctra. Murcia - San Javier, Km. 23,6 | 30730 SAN JAVIER (Murcia) Spain
Tel.+34 968 19 11 28 Fax +34 968 19 12 17 Fax +34 968 19 04 20
info@himoinsa.com | www.himoinsa.com

Centros Productivos:

ESPAÑA • FRANCIA • INDIA • CHINA • USA • BRASIL • ARGENTINA

Filiales:

PORTUGAL | POLONIA | ALEMANIA | UK | SINGAPUR | EMIRATOS ÁRABES UNIDOS
| PANAMÁ | REPÚBLICA DOMINICANA | ARGENTINA | ANGOLA | SUDÁFRICA |
MARRUECOS

SERVICIO		PRP	ESP
POTENCIA	kVA	42	46
POTENCIA	kW	33	37
RÉGIMEN DE FUNCIONAMIENTO	r.p.m.	1.500	
TENSIÓN PRINCIPAL	V	400/230	
TENSIONES DISPONIBLES	V	200/115 · 230 V (t)	
FACTOR DE POTENCIA	Cos Phi	0,8	



INSONORIZADO ESTÁNDAR



B24



REFRIGERADOS POR AGUA



TRIFÁSICOS



50 HZ



STAGE 3A



DIÉSEL

Himoinsa se reserva el derecho de modificar cualquier característica sin previo aviso.

Pesos y medidas basadas en los productos estandar. Las ilustraciones pueden incluir accesorios opcionales.

Lseas características técnicas descritas en este catálogo corresponden con la información disponible en el momento de la impresión.

Las ilustraciones e imágenes son orientativas y podrían no coincidir en su totalidad con el producto.

Diseño industrial bajo patente.



Especificaciones de Motor | 1.500 r.p.m.

Potencia Nominal (PRP)	kW	37,7 41,8 YANMAR
Potencia Nominal (ESP)	kW	4TNV98TZGGEHR
Fabricante		Diesel 4 tiempos
Modelo		Directa
Tipo de Motor		Turboalimentado
Tipo de Inyección		4-L
Tipo aspiración		98 x 110
Cilindros, número y disposición		3,319
Diámetro x Carrera		Líquido refrigerante
Cilindrada total	mm	API CF,CF-4,CI-4
Sistema de refrigeración	L	18.1
Especificaciones del aceite motor		
Relación de compresión		

Consumo máximo de aceite a plena carga	g/kWh	0,27 11,2
Cantidad de aceite máxima	L	9
Cantidad total de líquido refrigerante	L	Electrónico
Regulador	Tipo	Seco
Filtro de Aire	Tipo	45
Diámetro interior de salida de escape	mm	



- Motor diesel
- 4 tiempos
- Refrigerado por agua
- Arranque eléctrico 12V
- Filtro decantador (nivel visible)
- Filtro de aire en seco
- Radiador con ventilador soplante
- Regulación electrónica
- Protecciones de partes calientes
- Protecciones de partes móviles



Especificaciones Alternador | STAMFORD

Fabricante		STAMFORD
Modelo		S1L2.N1
Polos	Nº	4
Tipo de conexión (estándar)		Estrella - Serie
Tipo de acoplamiento		S-3 11"1/2
Grado de protección aislamiento	Clase	Clase H

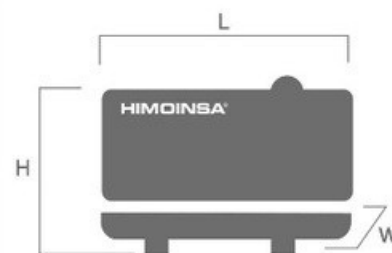
Grado de protección mecánica (según IEC-34-5)	IP23
Sistema de excitación	Autoexcitado, sin escobillas
Regulador de tensión	A.V.R. (Electrónico)
Tipo de soporte	Monopalier
Sistema de acoplamiento	Disco Flexible
Tipo de recubrimiento	Estándar (Impregnación en vacío)



- Autoexcitado y autorregulado
- Protección IP23
- Aislamiento clase H

DIMENSIONES Y PESO

		Versión Estandar	Versión Gran Capacidad	Versión Gran Capacidad
Largo (L)	mm	2100	2100	2100
Alto (H)	mm	1640	1420	1580
Ancho (W)	mm	980	980	980
Volumen de embalaje máximo	m³	3,38	2,92	3,25
Peso con líquidos en radiador y cárter	Kg	1174	1031	1082
Capacidad del depósito	L	15	29	51
Autonomía (70% PRP)	Horas	11	21	36
Autonomía (100% PRP)	Horas			
		Depósito de plástico	Depósito de acero	Depósito de acero



PRESIÓN SONORA

Nivel de presión sonora	dB(A)@7m	62 ± 2,4
-------------------------	----------	----------

DATOS DE INSTALACIÓN

SISTEMA DE ESCAPE

Máx. temperatura gas de escape	°C	480
Caudal de gas de escape	m³/min	10,45
Máxima contrapresión aceptable	mm H2O	1000
Diámetro exterior salida escape	mm	65

CANTIDAD DE AIRE NECESARIA

Máximo caudal de aire necesario para la combustión	m³/h	194,16
Caudal de aire ventilador motor	m³/s	0,979
Caudal aire ventilador alternador	m³/s	0,176

CONSUMO COMBUSTIBLE

Consumo combustible ESP	l/h	10,1
Consumo combustible 100 % PRP	h	1
Consumo combustible 70 % PRP	l/h	9,16
Consumo combustible 50 % PRP	h	6,53
	l/h	4,89

SISTEMA DE COMBUSTIBLE

Tipo de combustible		Diésel
Depósito combustible	L	100
Otras capacidades de depósito de combustible	L	190, 330

SISTEMA DE PUESTA EN MARCHA

Potencia de arranque	hk	2,3
Potencia de arranque	w	3,1
Batería recomendada	CV	3
Tensión Auxiliar	Ah	92
	Vcc	12



Versión Insonoro





FUNCIONALIDADES DE LAS CENTRALES

	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Lecturas de grupo	Tensión entre fases	•	•	•
	Tensión entre fase y neutro	•	•	•
	Intensidades	•	•	•
	Frecuencia	•	•	•
	Potencia aparente (kVA)	•	•	•
	Potencia activa (kW)	•	•	•
	Potencia reactiva (kVAr)	•	•	•
	Factor de Potencia	•	•	•
Lecturas de motor	Tensión entre fases		•	•
	Tensión entre fase y neutro		•	•
	Intensidades		•	•
	Frecuencia		•	•
	Potencia aparente		•	•
	Potencia activa		•	•
	Potencia reactiva		•	•
	Factor de Potencia		•	•
Lecturas de red	Temperatura de refrigerante		•	•
	Presión de aceite		•	•
	Nivel de combustible (%)		•	•
	Tensión de batería		•	•
	R.P.M.		•	•
	Tensión alternador de carga de batería		•	•
	Alta temperatura de agua		•	•
	Alta temperatura de agua por sensor		•	•
Protecciones de motor	Baja temperatura de motor por sensor		•	•
	Baja presión de aceite		•	•
	Baja presión de aceite por sensor		•	•
	Bajo nivel de agua		•	•
	Parada inesperada		•	•
	Reserva de combustible		•	•
	Reserva de combustible por sensor		•	•
	Fallo de parada		•	•
Protecciones de grupo	Fallo de tensión de batería		•	•
	Fallo alternador carga batería		•	•
	Sobrevelocidad		•	•
			•	•
			•	•
	Subfrecuencia		•	•
	Fallo de arranque		•	•
	Parada de emergencia		•	•

• Estandar



Opcional



	CEM 7	CEA 7	CEC 7	CEM7 + CEC7
Protecciones de alternador	Alta frecuencia	•	•	•
	Baja frecuencia	•	•	•
	Alta tensión	•	•	•
	Baja tensión	•	•	•
	Cortocircuito	•	•	•
	Asimetría entre fases	•	•	•
	Secuencia incorrecta de fases	•	•	•
	Potencia Inversa_Inverse	•	•	•
	Sobrecarga	•	•	•
	Caída de señal de grupo	•	•	•
Contadores	Cuenta horas total	•	•	•
	Cuenta horas parcial	•	•	•
	Kilowatímetro	•	•	•
	Contador de arranques válidos	•	•	•
	Contador de arranques fallidos	•	•	•
	Mantenimiento	•	•	•
	RS232	⓪	⓪	⓪
Comunicaciones	RS485	⓪	⓪	⓪
	Modbus IP	⓪	⓪	⓪
	Modbus	⓪	⓪	⓪
	ECLAN	⓪	⓪	⓪
	Software para PC	⓪	⓪	⓪
	Módem analógico	⓪	⓪	⓪
	Módem GSM/GPRS	⓪	⓪	⓪
	Pantalla remota	⓪	⓪	⓪
	Teleseñal	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)	⓪ (8 + 4)
	J1939	⓪	⓪	⓪
	Historico de alarmas	• (100)	• (100)	• (100)
Aplicaciones especiales	Arranque externo	•	•	•
	Inhibición de arranque	•	•	•
	Arranque por fallo de red	•	•	•
	Arranque por normativa EJP	•	•	•
	Control de pre-calentamiento de motor	•	•	•
	Activación de contactor de grupo	•	•	•
	Activación de contactor de Red y Grupo	•	•	•
	Control del trasiego de combustible	•	•	•
	Control de temperatura de motor	•	•	•
	Marcha forzada de grupo	•	•	•
	Alarmas libres programables	•	•	•
	Función de arranque de grupo en modo test	•	•	•
	Salidas libres programables	•	•	•
	Multiligue	•	•	•
	Reloj programador	⓪	•	•
Aplicaciones especiales	Localización GPS	⓪	•	•
	Sincronismo	⓪	⓪	⓪
	Sincronismo con la red	⓪	⓪	⓪
	Eliminación del segundo	⓪	⓪	⓪
	RAM7	•	•	•
	Panel repetitivo	•	•	•

• Estandar

⓪ Opcional